



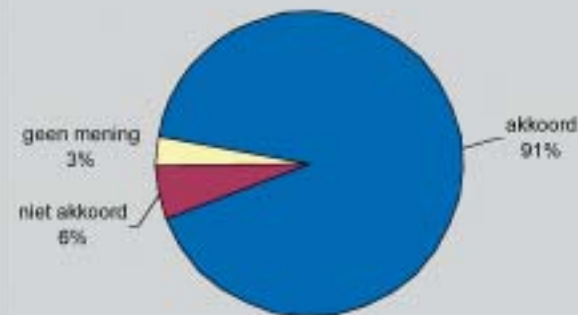
Ondertunnelingswerken definitief van start

Maandag 15 november 2004 werd opgetekend in de Kapelse annalen. Het is de dag waarop de ondertunnelingswerken van de spooroverweg 25 langsheen de drukke gewestweg N11 (Antwerpsesteenweg) werden opgestart. Kapellen krijgt de reeds meer dan 50 jaar gevraagde oplossing voor deze gevaarlijke spooroverweg. Een periode van moeilijke jaren breekt hiermee aan, maar we komen tegemoet aan de 91% voorstanders van dit project.



Schepen van Openbare Werken Frederic van Haaren, Vlaams minister Dirk Van Mechelen, wnd. burgemeester Koen Helsen en Walter Valaert, districtdirecteur bij de NMBS, bij de start van de werken.

In 2000 vond 91% van de Kapellenaren dat de tunnel aan de Antwerpsesteenweg er absoluut moest komen.



De door de VLD gehouden bevraging wees immers uit dat de overgrote meerderheid van de Kapelse inwoners vragende partij is om werk te maken van deze ondertunneling, om zo de verkeersdoorstroming in Kapellen-centrum te verbete-

ren. Op de binnenpagina van deze lokale Burgerkrant geven wij een overzicht van de historiek, de partners van het project en de verschillende uitvoeringsfasen.

(vervolg op p.3)

KH

Dirk Van Mechelen: "Streefbeeldstudie A12 is voorbijgestreefd"

Vlaams minister Dirk Van Mechelen is niet te vinden voor de streefbeeldstudie over de A12, waarmee de Provinciale Auditcommissie (PAC) naar buiten is getreden. In de plannen zou een heleboel op- en afritten verdwijnen tussen Ekeren en de Nederlandse grens. Ook het complex aan de Leugenberg zou in de studie geschrapt worden. "Totaal onrealistisch", vindt Vlaams minister Van Mechelen.

In de auditcommissie zetelen vertegenwoordigers van onder meer Wegen en Verkeer, De Lijn, Stedenbouw en het provinciebestuur. Samen stippelen ze al enkele jaren een toekomstconcept uit voor de A12. De commissie schuift nu drastische wijzigingen naar voren. Zo wordt geadviseerd om de op- en afritten aan de Leugenberg, in Stabroek en in Berendrecht te schrappen. In Hoevenen en Zandvliet zouden twee nieuwe en volwaardige complexen komen. Het is uiteindelijk de Vlaamse regering die over de plannen moet beslissen.

"Heel de streefbeeldstudie is voorbijgestreefd", zegt minister Van Mechelen. "De aanbevelingen houden helemaal geen rekening

met de nieuwe verkeerssituatie aan de Leugenberg in Ekeren. De Vlaamse regering heeft daar fors geïnvesteerd in een gloednieuwe op- en afrit, met onder meer een viaduct richting Antwerpen. Er kan geen sprake zijn van het schrappen van het huidige complex aan de Leugenberg."

TVC

Nr. 4-2004 Uitgave van VLD-Kapellen Verantwoordelijke uitgever: Ingmar De vos



OPINIE

Beste vrienden,

Wanneer dit nummer bij u in de bus valt, is de eerste ronde van de bestuursverkiezingen van de VLD reeds achter de rug. De VLD mag gerust beschouwd worden als één van de meest democratische partijen, aangezien alle bestuursfuncties, gaande van de nationale voorzitter tot het plaatselijke bestuurslid, rechtstreeks verkozen worden door de leden.

Voor de afdeling Kapellen betekent dit dat niet minder dan 42 leden verkozen werden als bestuurslid. Dit bewijst eens te meer dat de politieke werking van onze afdeling op een ruime belangstelling mag rekenen. Uit de samenstelling van het nieuwe bestuur mogen we

tevens afleiden dat alle bevolkingsgroepen uit onze gemeente ruim vertegenwoordigd zijn. Op zich vormt dit de garantie bij uitstek dat het beleid dat door onze mandatarissen wordt uitgestippeld, permanent getoetst kan worden aan de mening van een brede laag van de bevolking.

Aangezien andere taken binnen de VLD mij roepen, zal ik omstreeks deze tijd de fakkel van het voorzitterschap doorgegeven hebben aan mijn opvolger. Ik wens hem en het nieuwe bestuur alle succes toe en heb er alle vertrouwen in dat onze afdeling in goede handen is.

Langs deze weg zou ik dan ook éénieder op wiens steun en medewerking ik de afge-



lopen jaren heb mogen rekenen, van harte willen danken. Ik blijf echter wel actief als bestuurslid en ben ervan overtuigd u nog dikwijls op activiteiten van de VLD te mogen ontmoeten. Een eerste afspraak is alvast de traditionele nieuwjaarsreceptie op vrijdag 7 januari 2005!

Ingmar DE VOS
Oud-Voorzitter

Ondertunneling heeft lange voorgeschiedenis

Het eigenlijke dossier van de ondertunneling in Kapellen is al bijna een halve eeuw oud. De jongste jaren geraakte heel het project in een stroomversnelling. In 1956 werd bij Koninklijk Besluit (KB 2/11/1956) beslist dat de afschaffing van de overweg 25, gelegen aan de Antwerpsesteenweg in Kapellen, bekend als gewestweg N11, zou worden gerealiseerd door de aanleg van een omleggingsweg en het bouwen van een overbrugging over de sporen. Dit voorstel kende nogal wat tegenstanders, aangezien het uitzicht van onze dorpskern zwaar zou verminkt worden. Concreet werd er dus nooit uitvoering gegeven aan dit idee.

Op 26 maart 1979 had om 16u52 een zeer zwaar ongeval plaats waarbij een trein in volle snelheid een vrachtwagen ramde. Naast een verschrikkelijke materiële ravage viel er één dode en zes gewonden te betreuren. Het ongeval bracht de discussie met betrekking tot het afschaffen van deze gevaarlijke spooroverweg opnieuw op het voorplan. In de eerste helft van de jaren tachtig werd druk overleg gepleegd tussen de gemeente, de bevoegde diensten van de NMBS en het toenmalige ministerie van Openbare Werken. Resultaat was een nieuw voorontwerp, waarbij het probleem niet via een omleggingsweg en viaduct zou opgelost worden, maar waarbij een onderbrugging van de spoorovergang via een nieuw aan te leggen tunnel werd vooropgesteld.

Het voorontwerp van de tunnel werd op 25 februari 1985 door de NMBS overgemaakt aan het gemeentebestuur van Kapellen, dat zich principieel akkoord verklaarde met dit voorontwerp. Op 25 oktober 1985 ontving het gemeentebestuur de definitieve plannen voor het onderzoek de 'commodo et incommodo', dat liep van 18 december 1985 tot 6 januari 1986. Voorafgaand werd op 17 december 1985 een hoor- en informatiezitting gehouden in de toenmalige gemeentelijke feestzaal 'Concordia'. Tegen het ontwerp werden slechts negen bezwaren ingediend.

KB ingetrokken

Enkele wijzigingen werden aan het voorstel aangebracht, en op 14 oktober 1986 stemde het schepencollege in met het aangepaste ontwerp van de NMBS. Een snelle oplossing en start van de werken werd vooropgesteld. Op 14 februari 1987 liet de toenmalige afgevaardigde-bestuurder van de NMBS er de heer H. Paelinck, weten dat, gelet op het niet kunnen weerhouden van budgettaire voorzieningen, geen gevolg zou gegeven worden aan het openbaar onderzoek, de aangepaste plannen en de onderhandelingen. Het KB van 1956 werd ingetrokken en de effectieve uitvoering van de afschaffing van overweg 25 van

spoorlijn 12 met de gewestweg N11 werd afgevoerd. De reservatiestrook op het gewestplan werd definitief geschrapt.

Op 29 januari 1994 viel er opnieuw een dodelijk ongeval te betreuren, toen een wagen op de overweg gevat werd door een trein. Begin 1996 deed er zich nogmaals een spectaculair ongeval voor, waarbij nauwelijks een ramp werd vermeden. Het gemeentebestuur trok onmiddellijk aan de alarmbel en vroeg een spoedoverleg met de NMBS en de administratie Wegen en Verkeer om tot een definitieve oplossing te komen.

Laten we niet vergeten dat de verkeersleefbaarheid van Kapellen sterk wordt aangetast door deze overweg. Dagelijks circuleren er ca. 25.000 voertuigen op de Antwerpsesteenweg. Spoorlijn 12 telt ca. 230 treinen per dag, wordt ook gebruikt voor de HST-verbinding (Thalys) en voor enorm veel goederenverkeer, zodat de slagbomen ongeveer om de vijf à zes minuten worden gesloten.

Nieuw ontwerp

Onder impuls van het gemeentebestuur en de NMBS werd op een werkvergadering van 1 april 1996 besloten dat een geactualiseerd technisch voorstel zou uitgewerkt worden. Er werd vooropgesteld

dat niet alleen de NMBS en de afdeling Wegen, maar ook de gemeente Kapellen zou tussenkomen in de kosten teneinde het dossier te kunnen versnellen. De werken werden toen geraamd op 130 miljoen frank, waarop het gemeentebestuur zich akkoord verklaarde om 1/3 van de kosten te dragen, met een beperking van 45 miljoen frank. De vertegenwoordiger van de administratie van de minister bleef terughoudend, in het bijzonder voor wat de bijdrage door de afdeling Wegen in de kosten voor het afschaffen van deze overweg betrof.

Op 28 november 1997 had op initiatief van de NMBS een nieuwe werkvergadering plaats in Antwerpen om het nieuwe voorontwerp te bespreken. Afdeling Wegen Antwerpen was niet aanwezig. De kostprijs van het project werd inmiddels herberekend op 180 miljoen frank voor de werken en 50 miljoen frank voor de onteigeningen.

Het zou uiteindelijk nog duren tot begin 2000, toen Vlaams minister



Op maandag 15 november, de dag waarop de langverwachte werken starten, vond in de collegezaal van het Administratief Centrum een persconferentie plaats, in aanwezigheid van (v.l.n.r.) Walter Valaert, districtsdirecteur bij de NMBS, Vlaams minister Dirk Van Mechelen, wnd. burgemeester Koen Helsens en schepenen van Openbare Werken Frederic van Haaren.

voor Ruimtelijke Ordening Dirk Van Mechelen de aanleg van de tunnel inschreef als randvoorwaarde bij de bouwvergunning van de HST-lijn. Het oude ontwerp werd terug boven gehaald. Een eerste overeenkomst werd in juni 2001 door de gemeenteraad goedgekeurd. Rekening houdend

met de opmerkingen van AWW, werd een aangepaste overeenkomst op de gemeenteraadszitting van 24 juni 2002 goedgekeurd. Later volgde ook de definitieve goedkeuring door de NMBS en AWW.

KH

PARTNERS:

NMBS
Vlaams Gewest (AWV)
Gemeente Kapellen

TIJDSSHEMA

FASE 1: van 15 nov 2004 – juni 2005
FASE 2: van juli 2005 – nov 2005
FASE 3: van nov 2005 – sept 2006
FASE 4: van sept 2006 – dec 2006

BELANGRIJKE TUSSENDATA:

aug 2005: ingebruikname tijdelijke omleidingsweg
sept 2006: openstellen tunnel voor verkeer

TOTALE UITVOERINGSTERMIJN:
410 werkdagen

KOSTPRIJS VAN DE WERKEN:

5,332 miljoen euro (excl. BTW)
Alles samen ongeveer 10 miljoen euro

MINDERHINDER-MAATREGELEN

- Geen lokale omleiding: verkeer wordt in verschillende fasen doorheen de werf geleid
- Op grotere afstand zal een omleiding voor het doorgaand verkeer tussen Antwerpen en Nederland gesignaliseerd worden
- Overleg met middenstandsc comité
- Aanduidingsborden bereikbaarheid handelszaken
- Afspraken met De Post i.v.m. postbedeling
- Vaste verzamelpunten ophaling vuilniscontainers

COMMUNICATIE

- Brievenbus nabij werfkeet waar vragen, suggesties e.d. kunnen gedeponeerd worden, behandeling ervan tijdens de wekelijkse werfvergaderingen en terugkoppeling
- Info-Kapellen: vaste rubriek
- Info-rubriek in 2 regionale weekbladen
- Website www.kapellen.be
- Communicatieambtenaar Katrien Vanhout (03/660 66 68)



Vlaams minister Dirk Van Mechelen en uitbaatster Jeannine Van Dooren openen op 10 november jl. plechtig de vernieuwde Verli.

Verli in een nieuw kleedje

Onder impuls van voorzitter Jacky Buchmann en afgevaardigd bestuurder Koen Helsens werd Café Verli aan de Hoefensebaan de voorbije weken in een compleet nieuw kleedje gestoken. Na 7 jaar uitbating, samen met Chris Van De Langerijt, gaat Jeaninne Van Dooren thans alleen verder met de uitbating. Ze kreeg reeds de gelegenheid om het hele interieur te verfraaien en maakte van de Verli een leuk café met nieuwe meubels, spots en toog waar het gezellig is een pintje te drinken. De vele verenigingen die er hun thuis hebben, waren alvast present op de druk bijgewoonde opening, waar een stralende Jeaninne als een geboren gastvrouw de honneurs waarnam. Iedereen welkom!

De 'poort van Kapellen'

Met de heraanleg van de Antwerpsesteenweg eerder dit jaar, werd ter hoogte van het Klein Heiken en de Oude Bergsebaan een rotonde aangelegd. Die zorgt ervoor dat het verkeer vlotter en veiliger verloopt, maar is eveneens een uitgelezen kans om kunst in het straatbeeld te brengen.

De gemeente Kapellen lanceerde een open oproep voor een kunstwerk in verschillende dagen weekbladen. Het kunstwerk staat bijna aan de grens van Kapellen en er werd dan ook gevraagd om een kunstwerk zo te ontwerpen dat het de poort van Kapellen symboliseerde. Niet minder dan 35 kunstenaars reageerden op deze vraag en dienden één of meer ontwerpen in. Uiteindelijk koos het college van burgemeester en schepenen voor het ontwerp van Daniel Dierickx. De heer Dierickx woont in Kapellen en was tot voor kort werkzaam bij BASF Antwerpen. De afgelopen jaren volgde hij (specialisatie-)cursussen voor beeldhouwen. Sinds kort is Daniel Dierickx bruggepensioneerd en heeft hij meer tijd om zijn passie voor beeldhouwen te beoefenen. Hij deed al mee aan meerdere tentoonstellingen en is vooral gespecialiseerd in bustes en

menselijk model. Zijn ontwerp van de poort van Kapellen is het eerste kunstwerk van deze schaal dat hij zal uitvoeren.

Poorten

Het kunstwerk bestaat uit vier in elkaar passende poorten die vervaardigd zijn uit roestvrij staal. De verschillende poorten worden gesneden uit één staalplaat en telkens 90° om hun as gedraaid. Zo krijg je vanuit elke positie rond het kunstwerk een ander lijnenspel te zien. Bovendien zal de rechterbovenhoek van de grootste poort glad gepolijst worden. Dit is een subtiele verwijzing naar de wijk Zilverenhoek waar het kunstwerk zal geplaatst worden. Het werk zal 4 meter hoog en iets minder dan 4 meter breed zijn. Voor de uitvoering van het werk contacteerde Daniel Dierickx de firma Ivens uit de Antwerpse haven. Deze firma heeft reeds jarenlange ervaring op het



Op de rotonde ter hoogte van het Klein Heiken en de Oude Bergsebaan komt een fraai kunstwerk, als symbolische poort van Kapellen. Hier alvast een toekomstige impressie.

gebied van plaatbewerking, tankbouw en algemene constructiewerken. De realisatie van het kunstwerk is een niet alledaags gebeuren, maar is technisch perfect realiseerbaar bij Ivens.

De poort van Kapellen is één van de eerste moderne kunstwerken die als blikvanger het straatbeeld van Kapellen zal sieren. Er staan echter nog projecten op stapel. Zo is kunstenaar Rudy Devoght ijverig

bezig met een beeld uit recyclagemateriaal, dat geplaatst zal worden op het pleintje voor de kerk van Hoogboom. Ook in Putte wordt gezocht naar een mooie locatie voor een kunstwerk. **SVD**

Atletiekpiste gemeentepark krijgt opknapbeurt

Het dossier voor de renovatie van de atletiekpiste in het gemeentepark is rond. De subsidiëring van dit project werd onder impuls van Vlaams Minister Dirk Van Mechelen door de Vlaamse administratie Sport in het voorjaar reeds goedgekeurd. Onlangs kwam ook vanuit BLOSO, dat het dossier dient op te volgen, het positieve bericht dat 495.000 euro uit het FFUE-sportfonds werd vrijgemaakt om dit project te realiseren.

Op de gemeenteraad van december zal het volledige dossier ter goedkeuring wor-

den voorgelegd, zodat in januari 2005 met de aanbesteding kan begonnen worden. De werken omvatten de volledige renovatie aan de gehele atletiekinfrastructuur, waarbij de atletiekpiste en aanliggende zones geheel in kunststof worden aangelegd. De 100-meterbaan wordt uitgebreid tot 8 banen, een nieuwe polsstokspringzone wordt gecreëerd en de zones voor de overige kampnummers worden hertekend. Tevens zal een aantal technische bijhorigheden, zoals de kooi voor hamerslingers en valmat voor hoogspringen, worden vervangen.



De atletiekpiste in het gemeentepark wordt volledig uitgevoerd in kunststof.

Verder worden rond de piste de nodige voorzieningen aangelegd om naar elektronische tijdsopnames te kunnen overschakelen. Zodoende zal deze piste voldoen aan de

IAAF-normen en kunnen in de toekomst provinciale kampioenschappen worden georganiseerd.

MDS

Verkeersconvenant goedgekeurd

De politiezone Noord beschikt over 181.000 euro aan middelen, die ze kan aanwenden in functie van de verkeersveiligheid. Deze middelen spruiten voort uit het boetefonds en de verkeersconvenant die met de ministers van Binnenlandse Zaken en Mobiliteit werd afgesloten.

Blikvanger wordt de aankoop van twee volledig uitgeruste motorfietsen. Deze zullen ingezet worden bij snelheidscontroles, bij snelle tussenkomsten zoals de intercepties bij een Wodca-controle en bij de talrijke manifestaties in onze zone (o.m. wielervedstrijden). Ook de aanschaf van een anoniem voertuig, uitgerust met een Gatsometer (flitscamera) en een aantal verkeerstellers staan op het aankoopprogramma.

Deze aankopen, samen met de betaling van nacht- en weekendvergoedingen, zullen de politiezone toelaten soepeler te werken en meer verkeersacties op het getouw te zetten. Controles op snelheid en alcohol zullen dus vanaf 2005 frequenter worden uitgevoerd. "Verkeersveiligheid blijft dan ook één van de toprioriteiten van de werking van onze politiezone" aldus Koen Helsen, voorzitter van de politieraad en het politiecollege van de politiezone Noord.

KH

EINDEJAARSEVENEMENTEN IN KAPELLEN

- Zaterdag 10/12 19.00u opening kerstmarkt en ijspiste
- Zaterdag 10/12 - 08/01/2005: ijspiste
- Zaterdag 08/01/2005 19.00u: kerstboomverbranding op het marktplein.

Gedurende de eindejaarsperiode organiseert de middenstand van Kapellen ook talloze activiteiten.

Bal Dirk Van Mechelen schenkt recordopbrengst aan Home Speth

Op zaterdag 23 oktober jl. barstte de gemeentelijke feestzaal 't Bruggeske opnieuw uit haar voegen voor het bal van Dirk Van Mechelen. De keuze voor Günther Neefs als gastvedette bleek een gigantisch schot in de roos: met zijn uniek stemgeluid en swingende songs zette podiumbeest Neefs de hele tent op zijn kop. Maar het Bal Dirk Van Mechelen staat niet enkel garant voor ambiance. Reeds 30 jaar lang wordt een groot deel van de opbrengst geschonken aan het jongerenopvangcentrum Philippe Speth. Dit jaar mochten directeur Peter Van Gorp en Isabelle Kronacker-Buchmann, de bezielers van het Home Philippe Speth, een recordbedrag van 17.500 euro in ontvangst nemen. De cheque werd hen plechtig overhandigd door Vlaams minister Dirk Van Mechelen en Jan Kerremans, voorzitter van het Centrum voor Liberaal-Maatschappelijk Werk. Het geld is integraal bestemd voor de werking van het begeleidingstehuis, en wordt onder meer gebruikt om de renovatie van woonstudio's mogelijk te maken.

TVC



Podiumbeest Günther Neefs kreeg de hele zaal op zijn hand.



Peter Van Gorp en Isabelle Kronacker-Buchmann, de bezielers van het Home Philippe Speth, mochten een recordbedrag van 17.500 euro in ontvangst nemen.



Interim-voorzitter van de VLD Bart Somers, geflankeerd door wnd. burgemeester Koen Helsens en schepen Luc Janssens.



Dirk Van Mechelen slaat een praatje met enkele van de talloze bezoekers.



Vlaams minister Marino Keulen zat mee aan de feestdis, samen met Beb, de echtgenote van Dirk Van Mechelen, en dochter Lotte.

De voorzitter, de mandatarissen en de bestuursleden van VLD-Kapellen nodigen u, uw familie en vrienden van harte uit op de

Nieuwjaarsreceptie 2005

Vrijdag 7 januari 2005 om 20.00 uur in zaal 't Bruggeske, Hoevensebaan 12 in Kapellen

Iedereen is van harte welkom !

