



Kapellen blijft investeren in de versterking van haar eigen brandweerkorps.

Brandweer, uw veiligheid!

Het Kapelse vrijwillig brandweerkorps maakt samen met 22 'buur'-gemeenten sinds december 2010 deel uit van de Operationele Prezone Rand. Een eerste belangrijke stap in de realisatie van de brandweershervorming.

Het is belangrijk deze hervormingstrein niet te missen! De Prezone Rand strekt zich uit van het zuiden van Antwerpen, vertrekkend in Aartselaar-Edegem, tot het noorden van Antwerpen, met de gemeenten Essen en Wuustwezel. In deze zone zijn vandaag circa 630 vrijwilligers en 30 beroepsmensen aan de slag. Minister Annemie

Turtelboom stelde vorig jaar 776.000 euro beschikbaar voor de verdere uitbouw van onze zone. Ook voor 2011 wordt een dergelijk bedrag als ondersteuning in het vooruitzicht gesteld.

Met dit welgekomen geld wordt de coördinatie van de operationele zone, de aankoop van software en brandweermateriaal en de optimalise-

ring van de snelste adequate hulp gefinancierd.

Daarnaast blijft onze gemeente investeren in de versterking van haar eigen korps. Zo werden er zes nieuwe vrijwilligers aangeworven en een officier-geneesheer aangesteld. Ook de aankoop van een nieuwe kleine materiaalwagen wordt thans voorbereid evenals de reorganisatie van de kleedruimte van de vrijwilligers. Het zijn immers zij die onze veiligheid waarborgen, maar ook steeds meer uitrukken naar buurgemeenten Hoevenen-Stabroek en Mariaburg.

TIJD VOOR LEIDERSCHAP

"Alle puzzelstukken voor een staats-hervorming liggen op tafel, het is nu tijd om keuzes te maken," zegt Open Vld-voorzitter **Alexander De Croo**. "Enkel een volwaardige regering met een toekomstplan voor ons land zal de noodzakelijke sociaal-economische hervormingen kunnen doorvoeren en een afdoende antwoord kunnen geven op de Europese eisen in het kader van het 'Europees semester'. Die Europese eisen omvatten niet alleen het formuleren van begrotingsdoelstellingen, maar ook het opstellen van hervormingsprogramma's, bijvoorbeeld op het vlak van werkgelegenheid en pensioenen."



INHOUD

- Investeren in uw veiligheid / 2
- Kapelse belastingen blijven laag !! / 3
- Een toeristische kaart van Kapellen / 7

VEILIGHEID TROEF

Kapellen investeert volop in veiligheid. Het steeds toenemende autoverkeer maakt het er daarom niet gemakkelijker op. Aandacht voor veilige verkeersverbindingen waarbij de zwakke weggebruikers centraal staan maakt onder meer dat talrijke schoolgaande jongeren veilig van en naar school kunnen fietsen.

Ook in wegonderhoud wordt voortdurend geïnvesteerd. Deze maand werd nog na een inspectie een inventaris opgemaakt van de straten die het hardst te lijden hadden van de winterprikken zodat deze kunnen worden aangepakt.

De veiligheid van de burger wordt ook gegarandeerd door een prima draaiend brandweerkorps. Vrijwilligers die professionals evenaren dat zegt genoeg. Heel wat gemeenten kunnen een voorbeeld nemen aan de snelheid en de doeltreffendheid waarmee onze "pompiers" heel

wat onheil voorkomen.

Niet alleen blauw in het bestuur maar ook blauw op straat werpt zijn vruchten af.

Niet alleen op straat en in de wijken zijn de agenten van de Politie Zone Noord dagelijks begaan



door Bruno Kuylen,
voorzitter Open Vld
Kapellen

met uw veiligheid. Ook achter de schermen wordt uitstekend werk geleverd rond drugsbestrijding, jeugd vandalisme enz. Koken kost geld en een euro kan je maar één keer uitgeven. Ook al wordt de gemeentebegroting gefinancierd door slechts 5 % aanvullende personenbelastingen en 700 opcentiemen op de onroerende voorheffing toch wil onze Open Vld-fractie verder inzetten op de primaire taak van onze gemeente: de veiligheid van haar burgers waarborgen.

Investeren in politie

Op 4 april keurde de politieraad de begroting 2011 goed van de Politiezone Noord (Kapellen + Stabroek). Ons korps telt vandaag 91 medewerkers. Zij waken dagelijks over de veiligheid van 44.387 burgers op het grondgebied van de gemeenten Kapellen en Stabroek. Dit jaar wordt 6.318.905 euro aan gewone uitgaven voorzien. Het leeuwenaandeel hiervan, 5.353.866 euro, gaat naar de financiering van de lonen. Er worden ook 217.500 euro aan investeringen gedaan, waaronder verbeteringswerken aan het politiecommissariaat, softwarevoorzieningen en de aankoop van drie nieuwe voertuigen. De gemeente Kapellen betaalt een bijdrage van 2.820.220 euro aan de politiezone. Gemiddeld draagt iedere Kapellenaar jaarlijks 106 euro bij aan de werking van onze politiediensten.

De voorbije maanden heeft onze rekerchedienst tal van opmerkelijke successen kunnen boeken: de ontmanteling van een drugsplantage en



De voorbije maanden heeft onze rekerchedienst tal van opmerkelijke successen kunnen boeken.

-netwerk, de bijdrage aan het opsporen van de brandstichter en het vluchtmisdrif en de aanhouding van daders van diefstallen. Vooral de plaag van GPS-diefstallen blijft een groot probleem.



Praktische oefeningen in het verkeerspark.

JONG BEGINNEN IS WINNEN

Voor kinderen is deelnemen aan het verkeer geen eenvoudige opdracht. Sinds kort hebben we, met de steun van de provincie Antwerpen, op de terreinen van Fedasil (Hoogboom) een verkeerspark opgericht. Hier kunnen de kinderen van de lagere school terecht voor het inoefenen van allerlei verkeersvaardigheden. Alle Kapelse scholen kunnen gratis gebruik maken van dit verkeerspark, dat volledig uitgerust werd met o.a. borden en verkeerslichten, om de realiteit zo veel mogelijk te benaderen.

BIN 'ZELFSTANDIGEN' VAN START

Kapellen telt al vijf Buurt Informatie Netwerken (BIN's): Haezeldonck, Lievenswijk, Palmaro, Pannenhoeve en Franse Heide. Sinds 1 februari is nu ook een BIN 'Zelfstandigen' van start gegaan. 71 winkeliers uit het centrum maken hier al deel van uit. De BIN-formule wil de burgers en winkeliers motiveren en sensibiliseren om bij vaststelling van abnormale feiten, gedragingen of verdachte personen onmiddellijk de politiediensten te alarmeren. Die zullen op hun beurt snel de vergaarde informatie doorgeven. Zelfstandigen worden bovendien geconfronteerd met o.m. winkeldiefstallen of het aanbieden van vals geld. Omdat deze misdaden dikwijls hun oorsprong vinden in de georganiseerde criminaliteit, wordt hiervan ook de federale politie op de hoogte gesteld. Snel samenwerken = goede resultaten!

Het bestuur en de politiediensten onderzoeken thans in het Lokaal Ondernemersplatform of zij ook een BIN 'KMO-zones' kunnen oprichten.



BIN's: samen werken aan een veilige omgeving.

Na de aanleg van de nieuwe gescheiden fietspaden in ons dorpscentrum wil Open Vld verder investeren in verkeersveilige voorzieningen voor de zwakke weggebruikers. Sommige fietspaden worden heraangelegd, andere worden dan weer verlengd.

Meer veilige fietspaden

Lieve De Block, schepen
(Open Vld)



Op maandag 28 maart werd gestart met de heraanleg van het voet- en het fietspad in de **Sevenhanslei**. Tegen eind mei zullen deze werken voltooid zijn. Het voetpad evenals het vroeger ingeschilderde fietspad wordt aan beide kanten heraangelegd. Er wordt gewerkt in 4 fasen, dit om de hinder zoveel mogelijk te beperken. De aanne-mer is gestart aan de kant van de Streeppstraat en zo vorderen de werken stelselmatig richting Hoevensebaan. Doorgaand verkeer blijft uiteraard mogelijk en de meeste parkeerplaatsen blijven beschikbaar. Het bedrag van deze werken werd geraamd op 272.000 euro.

In juni vangen de werken in de **Engelselei** aan. De schoolomgeving wordt veiliger gemaakt en de rijbaan en voetpaden worden heraangelegd. Ook een onderdeel van de 'fiets-o-strade' in de Georges Spelierlaan wordt vanaf 1 augustus aan-gepakt. Vooruitdenken is de boodschap. Zo worden in 2012 het voet- en fietspad in de Biartlei onder handen genomen en staat de verlenging van het fietspad in de Oude Galgenstraat tot voorbij de twee gevaarlijke bochten op het programma.

Met de snelheidsgerelateerde verkeerslichten aan de **Hoogboomsteenweg**, het omkeren van de enkelrichting van de Bosdreef, dit in combinatie met het plaatsen van de verkeerslichten op



Werken in uitvoering in de Sevenhanslei.

“Ook in Hoogboom zal de zwakke weggebruiker meer bescherming genieten”

het kruispunt van de Hoogboomsteenweg, zal ook in Hoogboom de zwakke weggebruiker meer bescherming genieten.

In het voorjaar 2012 staat het smalle fietspad ter hoogte van het kerkhof van Hoogboom op het

programma. Dit dubbelrichtingfietspad zal verbreed worden, zodat fietsers elkaar makkelijker kunnen kruisen.

De “smiley’s”, die u in bepaalde zones tegenkomt, maken de autobestuurder erop attent dat er voor die zone een maximumsnelheid geldt. Ervaring leert ons dat dit verkeersremmend werkt, een lach is bij gevolg “snel” verdiend!

BELASTING BLIJFT LAAG

Ook in 2011 zal de Kapellenaar gespaard blijven van hoge gemeentebelastingen. De gemeenteraad keurde een evenwichtige begroting goed met andermaal lage belastingen: 5 % aanvullende personenbelasting en 700 procentiemen onroerende voorheffing. De gehele belastingdruk behoort daarmee tot de laagste van het land, dat voelt de Kapelse burger. Een gezin met 2 kinderen waarvan beide partners een belastbaar inkomen geniet van 35.000 euro betaalt bijvoorbeeld in Kapellen jaarlijks 615 euro minder belastingen dan wanneer zij in Antwerpen zouden wonen.

In de begroting werd voldoende ruimte voorzien

voor goede dienstverlening en nieuwe investeringen. De inspanningen op het vlak van weg- en rioleringswerken, in combinatie met verkeersveilige voorzieningen, gaan daarbij onverminderd door. Zo worden Engelselei, Eikendreef en Sevenhanslei aangepakt, terwijl ook heel wat middelen gaan naar herstel of vernieuwing van het wegdek en van voet- en fietspaden in verscheidene straten. De Kapelse bestuursploeg heeft ook oog voor het patrimonium, dat verder onderhouden en vernieuwd wordt. Zonder afbreuk te doen aan de service voor de burger waakt onze Open Vld-ploeg over een goed beheer van de gemeentelijke financiën.



Onze Open Vld-ploeg waakt over een goed beheer van de gemeentelijke financiën.

Voer energiedebat ernstig aub



“De gebeurtenissen in Japan zijn een wake-up-call voor ons allemaal. Ook voor België. Maar ik roep wel op tot rede en objectiviteit,” zegt minister van Binnenlandse Zaken Annemie Turtelboom (Open Vld). Samen met volksvertegenwoordiger Willem-Frederik Schiltz (Open Vld) verzet ze zich tegen de populistische manier waarop sommigen het energiedebat willen voeren.

‘Stresstests’ zullen aangeven in welke mate onze kerncentrales bestand zijn tegen verwoestende natuurfenomenen of terroristische aanslagen.

Volgens Schiltz misbruiken de traditionele tegenstanders van kernenergie de situatie in Japan voor hun eigen agenda. Annemie Turtelboom deelt die mening: “Aan hen die van de situatie in Japan misbruik maken om de bevolking angst aan te jagen en de eigen agenda door te drukken, vraag ik verantwoordelijkheid en terughoudendheid. Ik verzet mij met klem tegen makkelijk populisme op de kap van anderen.”

Vliegverbod geen dag te vroeg

De steun van de VN kwam geen dag te vroeg om een humanitaire tragedie in Libië te voorkomen. De meeste EU-lidstaten hebben na de VN-resolutie wel snel gehandeld door onmiddellijk het vliegverbod op te leggen en alle noodzakelijke maatregelen te nemen om de Libische burgers te beschermen. Nietsdoen had de hele beweging die op gang kwam in Tunesië en nu overwaait naar Algerije en zelfs Syrië, tot stilstand gebracht. Want alle dictators ter wereld zouden dan weten dat ze ongestraft geweld tegen hun eigen volk kunnen gebruiken om aan de macht te blijven.

Maar het was echt vijf voor twaalf. En Europa heeft veel te lang getalmd. Tien dagen vóór de VN uiteindelijk de acties tegen Kaddhafi goedkeurden, had EU-minister van Buitenlandse Zaken Catherine Ashton de Europese ministers al één standpunt moeten voorleggen. De Duitse onthouding bij de stemming in de VN heeft een eensgezind Europees standpunt verder onmogelijk gemaakt. Als overtuigd Europeaan stemt me dat allemaal heel triest.

Guy Verhofstadt
Fractie leider Europese Liberalen en Democraten (ALDE)



OVERGANGSENERGIE

“Ik ben ervan overtuigd dat we het debat over de toekomst van kernenergie en kernveiligheid op Europees niveau moeten voeren,” vindt minister Turtelboom. “Daarom ook stoor ik mij bijzonder aan de Duitse beslissing om hun kerncentrales tijdelijk te sluiten. Drie maanden geleden verlengde de Duitse regering de levensduur van haar kerncentrales, die ze toen beschreef als ‘de veiligste ter wereld’. Diezelfde regering sluit nu die diezelfde kerncentrales voor minstens drie maanden... Als iedereen in Europa dezelfde maatregel zou nemen, kunnen we meteen onze elektriciteit rantsoeneren. En ik heb het dan nog niet over prijsverhogingen en verhoogde CO2-uitstoot!”

Voor Open Vld is kernenergie duidelijk een overgangsenegie. Het gebruik van hernieuwbare energiebronnen moet veel sterker worden aangemoedigd. In de mate dat ook in de toekomst gekozen wordt voor kernenergie, moet er een oplossing zijn voor het kernafval. Door verder te investeren in kernreactoren van de vierde generatie maken we kernenergie die minder gevaarlijk afval produceert mogelijk. "Maar het is duidelijk dat een kernuitstap alleen maar mogelijk is wanneer er voldoende alternatieven voorhanden zijn voor kernenergie. Vandaag is dat onvoldoende het geval. Meer dan de helft van de elektriciteitsproductie gebeurt in ons land door nucleaire

"Een kernuitstap is alleen maar mogelijk wanneer er voldoende alternatieven voorhanden zijn"

centrales. Daarnaast mogen we niet vergeten om zeker ook energiebesparende maatregelen te nemen," zegt Willem-Frederik Schiltz.

STRESSTESTS

Intussen zorgt Annemie Turtelboom als minister van Binnenlandse Zaken voor maximale veiligheid in de kerncentrales. Tijdens een speciale Europese bijeenkomst legde ze hiervoor een aantal voorstellen op tafel. Zo moeten experts voortaan onvoorwaardelijk toegang krijgen tot nucleaire installaties. Ook wil ze dat er Europese criteria komen voor de stresstests. Die moeten nagaan in hoeverre de bestaande kerncentrales bestand zijn tegen verwoestende natuurfenomenen of terroristische aanslagen. Maar ook en vooral of onze centrales een combinatie van deze factoren (zoals in Japan) kunnen weerstaan. Ons land heeft alvast beslist om deze stresstests uit te voeren.



NOG ALTIJD GEEN REGERING

MINIMUMPENSIOENEN NIET MISBRUIKEN

Bart Tommelein (fractie leider Senaat Open Vld) en senator Guido De Padt (Open Vld) trekken van leer tegen de praktijken van bepaalde OCMW-voorzitters om buitenlanders op pensioenleeftijd die leefloon trekken in hun stad aan te sporen om één dag te werken, waardoor ze recht hebben op een minimumpensioen. Zo stelde Tommelein in zijn thuisstad Oostende vast dat de socialistische OCMW-voorzitter deze oplossing naar voor schoof "om de kosten voor de stadskas te verminderen." De senatoren wijzen erop dat het leefloon voor een samenwonende 493 EUR bedraagt, terwijl het minimumpensioen 610 euro omvat. Voor een alleenstaande is het verschil nog groter. Het valt te vrezen dat het promoten van zulke initiatieven een zwaar aanzuigeffect gaat hebben op buitenlanders van binnen en buiten de EU. Staatssecretaris voor Maatschappelijke Integratie Phillippe Courard (PS) erkent het bestaan van de problematiek. Voor Open Vld kan dit absoluut niet door de beugel. Dergelijke manier van werken vormt een slag in het gezicht voor wie een leven lang heeft moeten werken om recht te hebben op een minimumpensioen. Geen oneigenlijk gebruik van het minimumpensioen, maar wel een verstrenging van de gezinshereniging, om de instroom van buitenlandse leefloners van meet af aan tegen te gaan, vormt de juiste aanpak van dit probleem. Open Vld roept de socialisten dan ook op om hun verzet hiertegen te staken.



Bart Tommelein, fractie leider Senaat Open Vld



Guido De Padt, senator Open Vld

VLAAMSE REGERING MOET ENERGIEFACTUUR ZELF DRUKKEN

Vlaams volksvertegenwoordiger Irina De Knop (Open Vld) heeft bedenkingen bij het ontwerp van het energiedecreet van Vlaams minister Freya Van den Bossche. Zonnepanelen krijgen vandaag in Vlaanderen immers de hoogste steun, terwijl de technologie het minst rendabel is van alle vormen van hernieuwbare energie. Irina De Knop: "Open Vld is sterke voorstander van groene energie, maar we moeten resoluut kiezen voor een duurzame en kostenefficiënte groene energie, zodat de technologieën met het hoogste rendement ook het meeste steun krijgen."



FINANCIËEL ONHOUDBAAR

Open Vld wil daarmee een halt toeroepen aan het asociale en inefficiënte beleid van de minister, waarvoor de almaar oplopende factuur betaald wordt door Jan Modaal. De oversubsidiëring van zonnepanelen via groenestroomcertificaten (GSC's) kost de Vlaamse regering via haar begroting geen eurocent. De consument betaalt echter steeds meer het gelag van de oversubsidiëringspolitiek. Want recent besliste de CREG dat de gevraagde tariefverhoging door Eandis, ten gevolge van de enorme uitgave voor de subsidies aan zonnepanelen, mag doorgevoerd worden. De elektriciteitsfactuur wordt zo

voor een gemiddeld gezin ieder jaar 72 euro duurder! "Het Vlaamse energiebeleid is niet alleen financieel onhoudbaar voor de distributienetbeheerders, maar ook en vooral voor de consument, die op het einde van de rit de energiefactuur moet betalen. Open Vld vindt het zeer asociaal en eigenlijk ongehoord dat de Vlaamse regering het perverse systeem gehandhaafd houdt en niet sterker ingrijpt om de oversubsidiëring aan te pakken," besluit Irina De Knop.

KAPELLEN IN BEELD



1. De jeugdboekenweek was ook dit jaar wederom een groot succes.

2. Chiro Putte-Grens bestaat 75 jaar. Op 7 mei 2011 grote festiviteiten.

3. Stralend weer en veel belangstelling voor de jaarlijkse carnavalsstoet in Kapellen.

4. Kapellen klinkt! Vele inwoners kwamen elkaar het beste wensen voor 2011.

5. Stef Van Haaren, sportfiguur 2011 - Mon Caluy, sportpersoonlijkheid 2011, vc Scheldenatie Kapellen, sportploeg 2011.





Schepenen voor Toerisme Luc Janssens en raadslid Sanne Loopmans.

Eerst Kapelse toeristische kaart

Het nieuwe Kapelse biertje.

Open Vld zet ook in op toerisme. Dinsdag 6 april werd de allereerste toeristische kaart van Kapellen in het gemeentehuis Beukenhof boven de doopvont gehouden. De doopvont was in dit geval het allereerste vat van het nieuwe Kapelse bier "Louwke Poep"!



Toerisme Kapellen, onder leiding van Herman De Meulenaere en de gemeente Kapellen waren maanden in de weer om de kaart, gemaakt in onscheurbaar en regenbestendig 'papier', tegen de lente af te werken. Naast 32 mooie foto's worden onder meer monumenten, bezienswaardigheden

en wandelingen aangeduid op een plattegrond én tekstueel toegelicht.

Op de voorzijde vind je ook een steekkaart van de gemeente met informatie over het wapen, de vlag en het logo van Kapellen. De achterzijde werd opgedeeld in verschillende informatieve hoofdstukjes: geschiedenis, natuur, wandelen, fietsen, fietsenverhuur, militair erfgoed, speelbossen, beeldschoon Kapellen, Smoldersklok, Treurende moeder, Oud-Gemeentehuis, Beukenhof, kastelen, kerken en kapellen, De Oude Pastorij, groeten uit Kapellen, streekproducten, logeeradresjes, markten, evenementen, toeristische gids, bereikbaarheid, en Noordertuin van Antwerpen.

De toeristische kaart wordt gratis verspreid via de gemeentelijke diensten, bed & breakfasts en enkele horecazaken. Een niet te missen hebbeding!

ONZE MENSEN



Dirk Van Mechelen
Burgemeester
Vlaams volksvertegenwoordiger



Luc Janssens
Schepen



Sabine Van Dooren
Schepen



Marc De Smet
Schepen



Frederic Van Haaren
Schepen



Ria Janssens-Van Oncen
Schepen



Lieve De Block
Schepen



Koen Helsen
Provinciaal gedeputeerde
Fractie leider
gemeenteraad,
gemeenteraadslid

NA BOEKENMARKT NU **PLANTENMARKT**

Na het succes van de boekenmarkt vindt op zaterdag 7 mei op het Dorpsplein de eerste editie plaats van de 'bloemen- en plantenmarkt'. Van 9u00 tot en met 14u00 kan je er terecht voor de aankoop van allerhande bloemen en planten voor de tuin. Bovendien kan je er ook deskundig advies inwinnen bij tuinaanleggers en tuinarchitecten. Ook de Kapelse compostmeesters zullen aanwezig zijn met tal van nuttige tuintips. De bibliotheek zal dan weer boeken over planten en tuinen speciaal in 'the picture' zetten, die je indien mogelijk kan laten signeren door de auteurs.

Kortom, 'the pace to be' voor mensen met lentekriebels.



Bloemen- en plantenmarkt op 7 mei.

Open Vld kiest bewust voor milieuvriendelijk drukwerk



Uitgave van Open Vld, Melsensstraat 34, 1000 Brussel - V.U.: Alexander De Croo
CONTACT: Tel. 02 549 00 20 - REDACTIE: Joris Claes (coördinatie) joris.claes@openvld.be, Margot Neyskens (eindredactie) margot.neyskens@openvld.be
LAY-OUT: Ilde Cogen ilde.cogen@openvld.be, Ilona Berghmans ilona.berghmans@openvld.be
SECRETARIAAT: Carine Meyers carine.meyers@openvld.be, Peter Verhofstadt peter.verhofstadt@openvld.be - FOTOGRAFIE: © Imageglobe.be en © Shutterstock
V.U. LOKAAL: Bruno Kuylen, Elisabethlei 48, 2950 Kapellen

Eenrichtingsverkeer in Koning Albertlei

Heel wat auto's vanuit de omliggende gemeenten zoals Kalmthout, Essen en zelfs Wuustwezel rijden via Kapellen naar de A12 of E19. Dat zorgt al jaren voor een toename van de verkeersdruk op de Koning Albertlei. Tellingen hebben uitgewezen dat wekelijks zo'n 23.000 wagens door deze woonstraat rijden. Open Vld Kapellen is al jaren pleitbezorger van een nieuwe verbinding naar de A12 onder de werknaam "Nx". Het uitblijven van de inplanting hiervan en de overlast door het sluipverkeer dwingen ons om maatregelen te treffen. Na overleg met de bewoners van Koning Albertlei en omliggende straten werd beslist in het najaar een eenrichtingsverkeer in te stellen, waardoor de auto's enkel nog vanaf het begin van de Koning Albertlei aan het station richting spoorwegovergang van de Christiaan Pallemansstraat kunnen rijden. Bestuurders die vanuit de noordelijke richting komen zullen dan opnieuw de hoofdassen "de blokskesweg" en de Kapelsestraat moeten gebruiken. Zo niet kunnen zij opteren om de Bosdreef te nemen of hebben zij de mogelijkheid om via de Heidestraat en de Christiaan Pallemansstraat het centrum te bereiken. Tegelijkertijd zal ook de straat worden heraanlegd met aandacht voor verkeersveiligheid. Door het invoeren van het eenrichtingsverkeer



Eenrichtingsverkeer in de Koning Albertlei.

wordt immers een gescheiden fietspad mogelijk. Er lopen momenteel gesprekken met de provincie om het snelfietspad of "Fiets-O-Strade" dat langs de spoorweglijn loopt verder door te trekken richting Klein Heiken. Met deze ingreep wil Open Vld de veiligheid van heel wat fietsers zoals schoolgaande jeugd verzekeren.

RIJRICHTING **BOSDREEF** WIJZIGT



Naar een veilige verkeerssituatie Hoogboomsteenweg/Bosdreef.

Om de fietsers en voetgangers beter te kunnen beschermen aan het kruispunt van de Bosdreef met de Hoogboomsteenweg en aan de kleuterschool De Platanen zullen er nieuwe verkeerslichten worden geplaatst.

Zodra dit gerealiseerd is kan meteen ook de eenrichtings situatie opnieuw worden omgekeerd, waarvoor de bewoners vragende partij zijn. Auto's die van de rotonde aan de Heidestraat (Kapellenbos) komen, zullen in de toekomst terug richting Hoogboomsteenweg (Brasschaat) kunnen rijden. Auto's komende van Brasschaat kunnen via de Koningin Astridlaan en de Koning Albertlei noordwaarts terugkeren.

ONZE MENSEN



Eric Dilliën
Gemeenteraadslid



Sanne Loopmans
Gemeenteraadslid



Alex Roelands
Gemeenteraadslid



Pol Soetewey
Gemeenteraadslid



Jac Van Gansen
Gemeenteraadslid



Gerd Van de Perck-Nelen
Gemeenteraadslid



Sarah Buchmann
Gemeenteraadslid



Karin de Beukelaar-Kennis
Gemeenteraadslid

LID WORDEN

Wil je meehelpen aan de uitbouw van Open Vld en een open samenleving? Denk je toekomstgericht en houd je niet vast aan oude starre structuren uit het verleden? Sluit je dan nu aan bij Open Vld!

WELKE VOORDELEN GENIET JE ALS LID?

- Je hebt spreek- en stemrecht op onze congressen.
- Je kan je stem uitbrengen over onze ontwerp-kandidatenlijsten bij verkiezingen.
- Je kan je kandidaat stellen voor een functie in één van onze besturen.
- Je ontvangt wekelijks in je mailbox een nieuwsbrief over het reilen en zeilen van onze partij.
- Driemaandelijks sturen wij je per post het ledenmagazine Blauw.

Je kan met ons contact opnemen via **Liberaal Centrum, Hoevensebaan 92a, 2950 Kapellen, 03 664 78 28, info@openvldkapellen.be**
Informatie vind je op www.openvldkapellen.be

open vld